



ASSEMBLEE GENERALE CYF 2012

9 septembre 2012

Membres présents : 17 Pouvoirs : 21

RAPPORT MORAL

La diversité de culture, d'éducation ou la différence des générations nuisent-elles à l'unité des hommes ? On pourrait disserter pendant des heures. Nous ne sommes pas là pour cela et pourtant je vous cache pas, comme je l'ai déjà dit à certains présents ou pas, que je suis très déçue par certains faits. Je ne vais pas y revenir en détail, ce serait perdre son temps.

Le club se réunit une fois par an, il a pour but, ça aussi je le répète, de rassembler des membres d'un club éparpillés dans toute la France et ailleurs pour prendre du plaisir à se balader sur nos machines, d'échanger, de discuter motos, moteur, pièces... tout ce que les hommes savent très bien faire... N'est-ce pas mesdames ! Mais surtout de promouvoir et valoriser notre petit moteur populaire, qui a cependant équipé 86 marques de véhicules que ce soit motos, scooters, triporteurs, voiturettes, et même karts ou motoculteurs. Bien sûr nous n'avons pas la notoriété des clubs de marques, mais impossible n'est pas français.

Bref, on se rencontre une fois par an (ou plus si affinités, comme on dit), et donc ne pourrait-on pas faire un effort pour s'entendre ? Et bien je constate que non et pourtant je suis sûre qu'en cessant ces enfantillages, en y mettant un peu plus d'intelligence, de tolérance et une pointe de civilité, tout pourrait se passer pour le mieux et sans hypocrisie. Certains ont traversé et traversent encore des épreuves graves, il faut relativiser les choses et les remettre à leur juste valeur.

ACTIVITES :

PASSEES :

3^e Bisbi national rally où des véhicules à moteur Ydral étaient présentés et dont certains roulaient : Mochet, Simard (scootitude de janvier février 2012, Poirier XW5 de Vincent (bitube à démarreur à main), l'inter du musée Henri Malarte de Rochetaillée, le scooter David, le Gloobyscote de Christian Lucas (scooter custom au look ancien sur une base de Bernardet Y 52 125 bitube qu'on peut voir dans le magazine scootitude de mai – juin 2012)

Automédon 2011 avec un stand réunissant un Inter, La girafe de Bernard, le scooter Bernardet C50 de Christian Lucas et un Kart à moteur Ydral. Nous y avons eu la visite de François Boulay, Catherine Bouillard, et bien-sûr Alain Kerbirou et Claude Rivet.

Participation de Claude Rivet à une journée avec le Terrot Club de Balancourt à Monthéry

La sortie des triporteurs en juillet 2012 à Dreux avec l'inter de Gilles Deloge. Voir l'article dans LVM.

Alain Bruneau a fait 7 à 8 sorties Trial

Claude Rivet et Gérard Delangle avec une Libéria sur le circuit de Mer aux coupes Motobécane Club de France

Sans oublier Pierre Astier qui a fait la montée historique de Murs, course de côte du championnat de Provence, et démonstration Malaucène- le Ventoux.

Claude Rivet est allé voir M. Delagnaux, président de la FFVE, concernant la future loi sur les Contrôles Techniques.

A VENIR : Automédon où Claude Rivet et Gérard Delangle représenteront le Club YDRAL. Je leur ai confié un panneau et les toiles réalisées pour le 20^e anniversaire du CYF. Gérard amènera un triporteur Juéry.

RAPPORT FINANCIER

Voir ce tableau réalisé par Erick Vieville.

Club Ydral 2012						
Recettes		%	Depenses		%	Observations
Cotisations	1 260,00 €	29%	Affranchissement divers	170,32 €	7,3%	
Pieces	632,00 €	14%	Bulletin	170,40 €	7,3%	
Dons		0%	Assurance		0,0%	
Divers	26,00 €	1%	FFVE	85,00 €	3,6%	
AG 2012	1 145,00 €	26%	Internet		0,0%	
En caisse	1 295,80 €	30%	AG 2012	1 116,00 €	47,9%	
			Achat Pièces	633,30 €	27,2%	Solde au
			frais divers	155,16 €	6,7%	15/09/2012
Total	4 358,80 €	100%		2 330,18 €	100%	2 028,62 €

BULLETIN TRIMESTRIEL

MODE DE DIFFUSION :

Deux modes de diffusion :

que tous les membres équipés d'un ordinateur fassent partie d'un fichier à qui l'on enverrait le bulletin ;

les non équipés par courrier ce qui impliquerait des économies non négligeables pour la trésorerie.

La discussion est intense et finalement, il est décidé de faire une petite enquête auprès des membres par le prochain bulletin pour avoir leur opinion.

LA RELEVÉ

Bernard propose sa candidature (mais émet des réserves en raison de son état de santé).

La mise à jour du fichier des adhérents sera faite par le trésorier et transmise à Bernard ensuite lorsqu'il aura pris la relève du bulletin.

Jean-Paul Corbier reste webmaster.

PIECES DETACHEES

Commandes, refabrications (à force de traîner dans la collection tout au long de l'année, j'ai constaté que de nombreux Ydral dorment chez les collectionneurs par manque de rendement : manque de motivation par la faible cylindrée, peur du kilomètre parcouru (ou à parcourir), méconnaissance des réglages, trucs ou astuces (adhésion au CYF passagère ou inexistante) ; manque de pièces neuves incontournable à une restauration de qualité (segments, kits embrayage, vis platinees, joints spys, ressorts...)

A voir chez les clubs étrangers la liste de pièces neuves, il y aurait ne serait-ce qu'un petit pas à faire pour revoir rouler ces Ydral. Les différents CR des rallyes microcars ou non ne montrent que très rarement les Ydral sur les routes...

Inventaires. Pourquoi ne pas mettre la liste des pièces et leur coût dans un bulletin à venir ? Cette liste est disponible pour les membres du club.

Alain Bruneau demande si on peut lui envoyer toutes les pièces usagées, comme les carters ; cela lui sert à régler ces machines.

AG 2013

Où ? dans la région de Bordeaux, organisateur Marc DAVID.

Quand ? 2^e dimanche de septembre 2013, c'est-à-dire le 7 et 8 septembre 2013.

Pour 2014, Alain Bruneau propose sa participation dans la région de Tours, le 6-7 ou le 14-14 septembre 2014...

QUESTIONS DIVERSES

Liquidation des T shirt et chemises... il restait 2 chemises et un T shirt, et tous sont partis.

On reparle de la fabrication d'un gilet sans manche avec le logo, et bandes réfléchissantes obligatoires ; Jacotte va s'en inquiéter sérieusement cette année.

Le transfert du siège du club reste à faire, Jacotte s'en charge.

Mettre à jour la liste des membres du Bureau dans le Bulletin.

Une bonne idée : faire paraître la localisation des membres du Clubs sur une carte de France dans le bulletin (à défaut de donner les adresses, ce qui peut poser des problèmes pour certains).

Bernard mettra les photos du week-end sur Picasa.

Cotisations : même tarif, exigible au 31 janvier.

Catherine aborde très rapidement le sujet du livre sur le club YDRAL. Pierre doit envoyer un projet de table des matières à Catherine. Certains devant partir rapidement, et les autres ont suivi, leur estomac les a conduits dans la grange pour se restaurer aussi vite... ♦ *Jacote*